

News Release

采取措施 降低速度

Vaughan 市启动自动限速计划

VAUGHAN, ON (2024 年 10 月 30 日) - 道路安全仍然是 Vaughan 市的首要任务——我们正在采取多项措施减少社区超速行驶行为。今天发布的最新产品——自动限速系统 (ASE)!

市长 Steven Del Duca 和市政委员会成员在 Misty Meadow 大道以南的 Ansley Grove 路上展示了首个“市政超速摄像头即将推出”的标志，正式启动这项计划。

作为本市保护最易受伤害道路使用者承诺的一部分，我们将从新的一年开始，优先在全市范围内的[社区安全区](#)（包括学校区）安装测速摄像头。ASE 使用摄像头和测速设备执行限速规定。如果车辆在 ASE 区域内超过标示的速度限制，系统就会捕捉图像，由省级违规官员进行审核。然后在 30 天内将违章图像、车牌和罚单以及相关罚款邮寄给车主（不论驾驶人是谁）。

2025 年初，将在全市投入使用 10 台移动摄像机，并在安装摄像机的地点安装标牌。安装地点根据数据驱动方法选择，确定超速行驶问题最严峻的区域，根据总体交通量、碰撞历史和人行道、自行车设施、学校、公园、社区中心和图书馆的存在情况对地点进行优先排序。

证据和研究表明，其他管辖区已经有效使用 ASE 降低当地道路速度，为用户提供更安全的道路网络。居民可能已经注意到 Vaughan 的测速摄像头，因为一些地区道路的[约克区 ASE 计划](#)已经落实。

ASE 旨在与其他道路安全方法和战略协同工作，包括道路设计、教育举措和传统警察执法。ASE 计划只是该市通过 MoveSmart 出行管理战略减少 Vaughan 超速的多种方式之一，[MoveSmart 出行管理战略](#)有助于形成和指导城市愿景，打造一个更加安全、高效和可持续的交通系统。

引用

“保持社区安全，保护每一位道路使用者，是我作为市长的首要任务之一。为此，我很高兴地在今天上午启动 Vaughan 市自动限速项目。这是我市采取的多项措施之一，旨在鼓励司机在超速行驶问题严峻的街区减速。我们都知道，超速是一种鲁莽的行为，但有必要反复强调——降低速度，遵守交通规则，关注最脆弱的道路使用者，包括上下学路上的学生。让我们尽自己的一份力量，确保公众的道路安全。”

- 市长 Steven Del Duca

概况

- 10 月 30 日，市长 Steven Del Duca、市议会成员和市政府工作人员在 Misty Meadow 大道以南的 Ansley Grove 路启动了 Vaughan 市 ASE 计划，现已确定 2025 年初在该区域安装运行 ASE 摄像头。
- ASE 是在特定区域使用摄像头和测速设备强制执行限速的系统。

News Release

- 作为本市 ASE 计划的一部分，总共将有 10 台移动摄像机在 Vaughan 进行实时监控。计划在 2025 年初投入使用的区域已安装“市政超速摄像头即将推出”的标志。
- 本市将通过 MoveSmart 实施一系列促进道路安全的计划，包括：
 - [积极上学出行](#)
 - [社区安全区政策 \(PDF\)](#)
 - [走廊评论](#)
 - [邻里交通安宁计划](#)
 - [限速政策](#)
 - [#SlowDownVaughan](#)
- 约克区将在 Vaughan 区域道路实施 ASE 计划。

了解更多信息

- Vaughan 市自动限速[网页](#)
- Vaughan 市安全区[网页](#)
- 约克区自动限速执法[网页](#)

-30-

关于 **VAUGHAN**: Vaughan 市是加拿大发展最快的城市之一，人口超过 344,412 人。Vaughan 市建于 1991 年，包括 Concord、Kleinburg、Maple、Thornhill 和 Woodbridge 社区。这座多元文化城市位于 York 区和大多伦多地区的中心。

媒体联系人: Emily Gariepy, 媒体和外部宣传协调员
宣传、营销与参与部
电话: 647-544-0148 电子邮箱: emily.gariepy@vaughan.ca